

Darmstädter Tagblatt

WÖCHENTLICHE GRATISZEITUNG

Zeitung für Darmstadt

2. Jahrgang

Nummer 27

Auflage 95.000

Donnerstag, 3. Juli 2014



Im Gespräch:
Die Klinikfusion
kommt später

Seite 2



Im Amt:
Brigitte Zypries
bleibt SPD-Chefin.

Seite 3



Im Training:
SV 98 und Rot-Weiß
in der Vorbereitung.

Seite 4



Im Herzen:
Darmstadt feiert das
64. Heinerfest.

Seite 5



Im Soll:
Der Real-Markt bleibt
in Darmstadt.

Seite 6



Im Einsatz:
Kabbaratz auf dem
Hofgut Oberfeld.

Seite 8

**SACHSENCAR
AUTOVERMIETUNG**

z. B. Ford Fiesta
ab 29 €/ Tag
Nutzen Sie unser günstiges
Wochen- oder
Monatsangebot
Beispiel: 7 Tage ab 159 €
incl. 1111 km
28 Tage ab 359 €
incl. 2222 km
Transporter ab 35 €

Griesheim,
Wilhelm-Leuschner Str. 270
Ecke Nordring
Telefon 0 61 55-62049
www.sachsen-car.de

Mit der Stadt-Land-Bahn zum Weißen Turm

CDU legt eigenes Konzept für die Region vor

Nahverkehr

Von Martin Krauß

Nach dem Aus für die Straßenbahn nach Groß-Zimmern sehen Stadt- und Landkreis-CDU die Lösung in einem Verkehrsmix aus Stadt-Land-Bahn, Eisenbahn und Bus.

Ein „Kollaps vor der Stadt“ nennt Hessens CDU-Generalsekretär Manfred Pentz, Kreistagsabgeordneter und Gemeindevertreter-Vorsteher in Groß-Zimmern, die Verkehrssituation am Darmstädter Ostbahnhof. Nachdem die CDU in Darmstadt, die einst für eine Nordost-Umgehung war, auf diese Straße im Koalitionsvertrag mit den Grünen verzichtete, scheiterten alle bisherigen Alternativen. Gegen eine Verlängerung der B38 im Landkreis spricht nicht nur der Umweltschutz und eine Straßenbahn nach Roß-



Karin Wolff (links) und Irmgard Klaff-Isselmann erläutern das CDU Nahverkehrskonzept.

Foto: Arthur Schönbein

zichtet haben. Insofern sind wir auch dran etwas vorzuschlagen“, erklärte die Darmstädter Landtagsabgeordnete Karin Wolff (CDU) vergangenen Freitag. Stadt- und Landkreis-CDU legten

worden, allerdings nur mit Mitgliedern der CDU. Weder mit der SPD-Bürgermeisterin in Roßdorf noch mit dem Koalitionspartner in Darmstadt sei das bisher ab-

gesprochen worden. CDU). Nach den Vorbildern Karlsruhe, Saarbrücken und Heilbronn solle daher nun „ein Stadt-Land-Bahn-Netz geprüft werden.“ Dabei müsse das Untersuchungs-

gebiet über Roßdorf und tiker – ihr Konzept wäre erweiterbar.

Auf der alten Eisenbahnstrecke vom Darmstädter Ostbahnhof über Roßdorf bis nach Groß-Zimmern soll eingleisig im Stundentakt eine Stadt-Land-Bahn auf Eisenbahnspurweite fahren. Ausweichgleise sind in Gundernhäusern und an der Endhaltestelle in Groß-Zimmern angedacht. Vom Darmstädter-Ostbahnhof aus würde die Stadt-Land-Bahn ebenfalls eingleisig bis zum Weißen Turm geführt – „etwa da, wo heute die Taxen halten“, so die Christdemokraten. Auch Otzberg, Reinheim und Ober-Ramstadt sollen eine Stadt-Land-Bahn in die Stadtmitte erhalten. Sechs Fahrzeuge, die jeweils 220 Fahrgäste aufnehmen können, müssten dafür angeschafft werden. Ihre Breite soll den Verhältnissen in Darmstadt entsprechen.

Klinikum Darmstadt
herzessache
schlaganfall

Deutscherischer
Info-Tour

- Information und Aufklärung zum Thema Schlaganfall!
- Gespräche mit Ärzten und Fachpersonal

Darmstadt - Ludwigsplatz
04. Juli 2014, 10-16 Uhr

Ihr Taxi in Darmstadt
19 410